

Groupe 12

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET INSTRUMENTS

MANTA-GT/E

Valeurs de référence

Désignation	Mesures, valeurs, instructions	
<u>Distributeur</u>	Distributeur Bosch	
Moteur	19 E	19 E-US
Type	JFU 4	
N°	0 231 170 101	0 231 170 140
Calage de l'allumage	Encoche de la poulie de courroie en regard du repère du carter de distribution	
Capacité du condensateur	0,17 à 0,23 μ F	
Contact du rupteur		
- pourcentage de Dwell	56 \pm 3 %	écartement des contacts du
- angle de came	50 \pm 3°	rupteur au minimum 0,40 mm
Correction d'avance centrique (° vilebrequin)		
1000	0	0 à 1
1500	4 à 8	4 à 7
2000	10 à 14	10 à 14
2500	16 à 20	14 à 18
3000	16 à 20	18 à 22
3600	-	21 à 25
Correction d'avance à dépression (° vilebrequin à mbar (mm Hg))		
début	90 à 150	-
fin	450	-
correction	11 à 15	-
Retard		
début	-	50
fin	-	250
correction	-	2 à 7
<u>Bougies</u>		
Bosch	W 200 T 35	-
AC	42 FS	AC 42.6 FS
Ecartement des électrodes	0,7 + 0,1 mm	0,7 + 0,1 mm

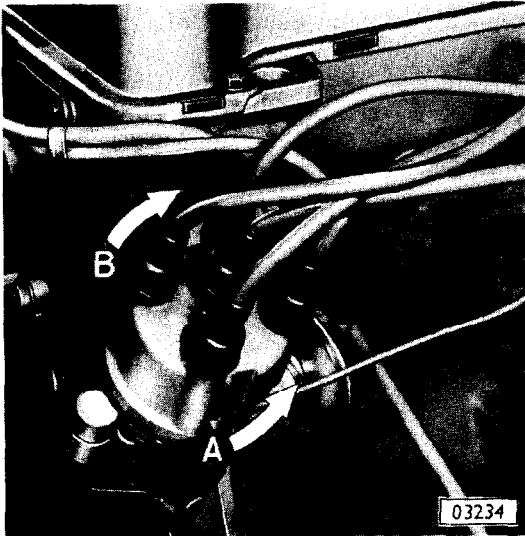
Calage de l'allumage - Régler

Raccorder le pistolet stroboscopique selon les indications du fabricant.

Enlever le câble d'allumage des bougies des cylindres N° 2, 3 et 4.

Sur véhicules d'exécution US, débrancher le tube flexible du boîtier à dépression du distributeur.

Lancer le moteur et éclairer stroboscopiquement les repères de calage sur la poulie de vilebrequin et sur le carter de distribution à la vitesse du démarreur.

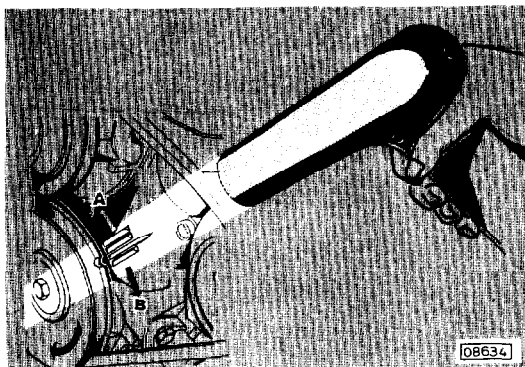


Le calage de l'allumage est bien réglé si le repère du carter de distribution (longue nervure) et l'encoche de la poulie de courroie sont en regard.

A = allumage trop tôt

B = allumage trop tard

Correction



Desserrer la vis de blocage du distributeur.

Corriger le calage de l'allumage en tournant le distributeur.

A = allumage plus tôt

B = allumage plus tard

Après réglage, resserrer la vis de blocage.

LEGENDE DU SCHEMA ELECTRIQUE

Manta "GT/E" 08627

Identification du câblage		
Section en mm ²	1,5	GE
		Code couleur
R = rouge	B = brun	GE = jaune
S = noir	G = gris	L = lilas
W = blanc	GN = vert	BL = bleu
O = orange	GK = transparent	HBL = bleu clair

- | | |
|---|--|
| 1 Clignotant avant | 30 Boîte à fusibles |
| 2 Faisceau-code | 31 Batterie |
| 3 Faisceau-route | 32 Eclairage d'entrée |
| 4 Phare antibrouillard | 33 Interrupteur feu AR de brouillard |
| 5 Avertisseur sonore | 34 Eclairage du coffre |
| 6 Feu de stationnement | 35 Pompe à essence électrique |
| 7 Contacteur de porte | 36 Contacteur éclairage du coffre |
| 8 Eclairage compartiment moteur | 37 Transmetteur de jauge d'essence |
| 9 Bobine d'allumage | 38 Contact allumage et démarrage |
| 10 Distributeur d'allumage | 39 Commutateur clignotants, route-code, avertisseur optique, clignotement "Danger" |
| 11 Régulateur de voltage | 40 Lunette AR chauffée |
| 12 Alternateur | 41 Feux de recul |
| 13 Sonde de température II | 42 Contacteur levier sélecteur |
| 14 Manocontact | 43 Témoin levier sélecteur |
| 15 Pompe de lave-glace | 44 Interrupteur phares de brouillard |
| 16 Relais temporisé | 45 Commutateur éclairage instruments et feux de stationnement |
| 17 Radio | 46 Commutateur de soufflerie |
| 18 Eclairage du panneau des instruments | 47 Allume-cigare |
| 19 Interrupteur lunette AR chauffée avec témoin | 48 Contacteur témoin frein à main |
| 20 Contacteur témoin d'embrayage | 49 Manomètre |
| 21 Soufflerie | 50 Montre électrique |
| 22 Contacteur de feu-stop | 51 Ampèremètre |
| 23 Centrale clignotante | 52 Contacteur thermique temporisé |
| 24 Instruments | 53 Injecteur départ à froid |
| a) Stabilisateur de voltage | 54 Vanne d'air supplémentaire |
| b) Eclairage des instruments | 55 Contacteur papillon des gaz |
| c) Tachymètre | 56 Relais double |
| d) Témoin frein à main et embrayage | 57 Transmetteur de débit d'air |
| e) Témoin de pression d'huile | 58 Sonde de température I |
| f) Jauge d'essence | 59 Injecteur |
| g) Témoin de charge | 60 Résistance-série |
| h) Témoin clignotement "Danger" | 61 Régulateur électronique |
| j) Témoin clignotants | 62 Feux à l'arrière |
| k) Thermomètre | a) clignotant arrière |
| l) Témoin faisceau-route | b) feu-stop |
| 25 Essuie-glace | c) feu arrière |
| 26 Relais des phares | 63 Feux de recul |
| 27 Démarreur | 64 Feux arrière de brouillard |
| 28 Relais des phares antibrouillard | 65 Eclairage de plaque arrière |
| 29 Relais lunette arrière chauffée | |

LEGENDE DU SCHEMA ELECTRIQUE

Manta "GT/E" (US) 08628

Identification du câblage		
Section en mm ²		Code couleur
1,5	GE	
R = rouge	B = brun	GE = jaune
S = noir	G = gris	L = lilas
W = blanc	GN = vert	BL = bleu
O = orange	GK = transparent	HBL = bleu clair

- | | |
|---|---|
| 1 Clignotant AV et feu de stationnement | h) Eclairage instruments |
| 2 a) Faisceau-code | i) Témoin de charge |
| b) Faisceau-route, extérieur | k) Témoin clignotement "Danger" |
| 3 Faisceau-route, intérieur | l) Témoin clignotants |
| 4 Avertisseur sonore | m) Thermomètre |
| 5 Feu latéral, avant (catadioptré) | o) Témoin faisceaux-route |
| 6 Eclairage compartiment moteur | p) Témoin EPA (convertisseur catalytique) |
| 7 Sonde thermométrique | |
| 8 Alternateur | 38 Interrupteur éclairage des instruments |
| 9 Régulateur de voltage | 39 Interrupteur principal d'éclairage |
| 10 Distributeur d'allumage | 40 Commutateur clignotants et route-code clignotement "Danger" et clignotants |
| 11 Bobine d'allumage | 41 Contacteur de bruiteur |
| 12 Relais by-pass | 42 Serrure antivol-allumage-démarrage |
| 13 Contacteur de porte | 43 Eclairage du coffre |
| 14 Eclairage d'entrée | 44 Pompe à essence électrique |
| 15 Boîte à fusibles | 45 Transmetteur de jauge d'essence |
| 16 Contacteur témoin double circuit de frein | 46 Lunette AR chauffée |
| 17 Batterie | 47 Contacteur feu de recul |
| 18 Relais lunette AR chauffée | 48 Contacteur levier sélecteur |
| 19 Relais de phare | 49 Témoin levier sélecteur |
| 20 Bruiteur double | 50 Allume-cigare |
| 21 Démarreur | 51 Contacteur témoin frein à main |
| 22 Essuie-glace | 52 Relais interverrouillage ceintures de sécurité-démarreur |
| 23 Soufflerie | 53 Contacteur siège du passager |
| 24 Contacteur feu-stop | 54 Contacteur ceinture du passager |
| 25 Centrale clignotante | 55 Contacteur ceinture du chauffeur |
| 26 Relais temporisé | 56 Contacteur siège du chauffeur |
| 27 Contacteur témoin d'embrayage | 57 Témoin de pression d'huile |
| 28 Pompe de lave-glace | 58 Montre électrique |
| 29 Mancontact | 59 Ampèremètre |
| 30 Contacteur EPA (convertisseur catalytique) | 60 Contacteur thermique temporisé |
| 31 Radio | 61 Relais double |
| 32 Témoin ceintures de sécurité | 62 Injecteur départ à froid |
| 33 Interrupteur lunette AR chauffée | 63 Vanne d'air supplémentaire |
| 34 Commutateur de soufflerie | 64 Contacteur papillon des gaz |
| 35 Commutateur d'essuie-glace | 65 Transmetteur de débit d'air |
| 36 Eclairage symbole interrupteur | 66 Sonde de température |
| 37 Instruments | 67 Injecteur |
| a) Stabilisateur de voltage | 68 Résistance-série |
| b) Eclairage des instruments | 69 Régulateur électronique |
| c) Tachymètre | 70 Feu latéral, arrière (catadioptré) |
| d) Témoin de pression d'huile | 71 Feux arrière a) Clignotant b) Feu arrière c) Feu-stop |
| e) Témoin niveau d'essence | 72 Feu de recul |
| f) Témoin frein à main et embrayage | 73 Eclairage de plaque arrière |
| g) Jauge d'essence | |