

Groupe 6

MOTEUR ET EMBRAYAGE

MANTA GT/E

Rubrique	19 E	19 E-US Federal	19 E-US Californie
Construction	Moteur en ligne à soupapes en tête et à arbre à cames dans la culasse		
Cycle de fonctionnement	quatre temps		
Nombre de cylindres	4		
Alésage mm	93		
Course mm	69,8		
Cylindrée effective cm ³	1897		
Puissance kW (ch) min ⁻¹ (tr/min)			
selon DIN 70 020	77 (105)/5400	62 (84)/5000	59 (80)/5000
Couple moteur			
Nm (mkg)/min ⁻¹ (tr/min)			
selon DIN 70 020	152(15,5)/4200	134(13,7)/2200	132(13,5)/2200
Rapport volumétrique	9,2	7,6	7,6
Bougies	AC 42 FS	AC 42,6 FS	
Ecartement des électrodes mm		0,7 + 0,1	
Angle de came en		50 ± 3	
Pourcentage de Dwell en %		56 ± 3	
Ordre d'allumage		1 - 3 - 4 - 2	
Capacité huile moteur litres			
1r remplissage		3,2	
sans remplacement du filtre		2,7	
avec remplacement du filtre		3,0	
Formation du mélange	Injection électronique		
Départ à froid	automatique		
Ralenti min ⁻¹ (tr/min)			
avec boîte de vitesses synchromesh et avec transmission automatique en "N"	975 à 1025	900 à 1000	900 à 1000
Embrayage	Monodisque fonctionnant à sec		
Jeu de la pédale d'embrayage	0		
Refroidissement	Circulation par pompe de circulation sans entretien		

EMBAYAGE

Généralités

Tous les modèles Manta-GT sont équipés d'un embrayage de 8". Le câble et la pédale d'embrayage sont adaptés à l'embrayage de 8" et ne sont pas interchangeables avec les pièces correspondantes des modèles Manta-A.