

Groupe 13

REFROIDISSEMENT

MANTA-GT/E

### Fonctionnement de l'accouplement de ventilateur "Visco"

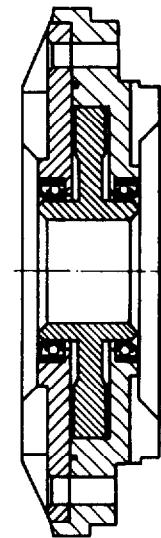
La Manta-GT est équipée d'un accouplement de ventilateur "Visco".

L'accouplement de ventilateur "Visco" ne fonctionne pas thermostatiquement mais entraîne le ventilateur à un nombre de tours limité.

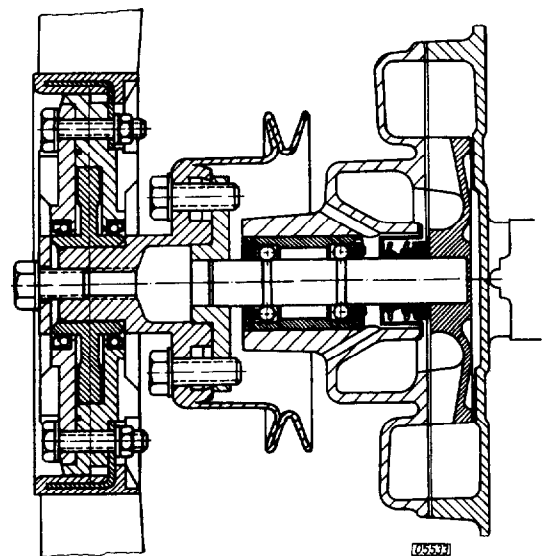
L'accouplement de ventilateur est fixé frontalement par une vis à la poulie d'entraînement de la pompe à eau.

L'accouplement de ventilateur "Visco" limite le nombre de tours de ventilateur à  $4000 \text{ min}^{-1}$  (tours/minute) au maximum, ce qui réduit considérablement les bruits de ventilateur et permet un accroissement de puissance aux régimes élevés du moteur. L'accouplement de ventilateur est rempli d'une quantité constante d'huile de viscosité déterminée. L'ensemble travaille comme un accouplement hydraulique dont l'effet d'accouplement dépend du nombre de tours. Jusqu'au régime moteur de  $1000 \text{ min}^{-1}$  (tours/minute) il n'y a pas de glissement. Aux régimes plus élevés du moteur, le nombre de tours du ventilateur retarde progressivement par rapport au moteur (augmentation de la résistance de l'air et modifications de la viscosité de l'huile) de manière qu'au régime maximum du moteur correspond une vitesse maximale de  $4000 \text{ min}^{-1}$  (tours/minute) pour le ventilateur.

L'accouplement de ventilateur ne peut en aucun cas perdre de l'huile. En cas de manque d'étanchéité des joints, il faut remplacer l'accouplement de ventilateur.

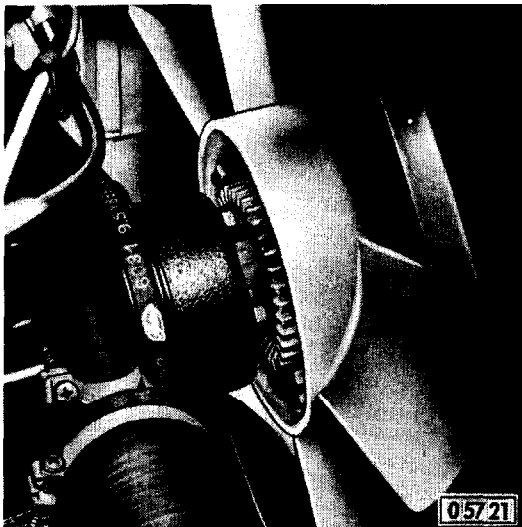


05532



05533

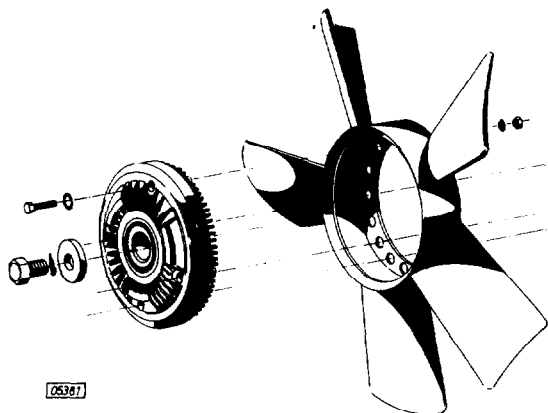
## Accouplement de ventilateur "Visco" - Déposer et poser



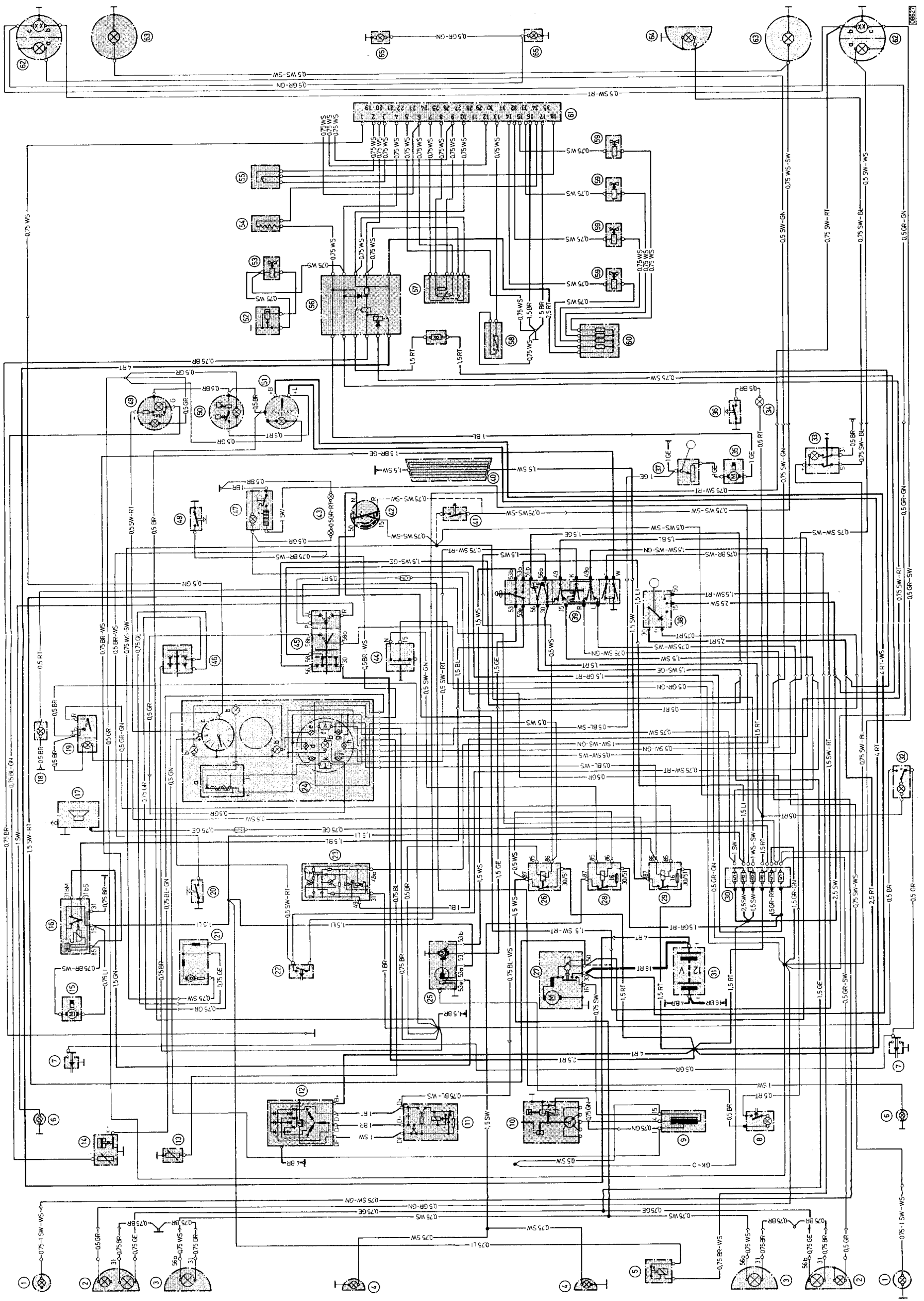
Pour déposer l'accouplement "Visco", il faut déposer le radiateur. Ensuite, déposer la vis frontale (pas à gauche) de fixation du ventilateur à la poulie. Retenir par la courroie.

En aucun cas il ne faut contretenir par les pales du ventilateur. C'est dangereux !

Finalement, dévisser le ventilateur de l'accouplement.



La pose se fait en ordre inverse. Le couple de serrage de la vis (pas à gauche) est de 40 Nm (4,0 mkg).



08527

