

Groupe 4

SUSPENSION ARRIERE

MANTA GT/E

SUSPENSION ARRIERE

Généralités

Le pont arrière de la Manta-GT est identique à celui des modèles Manta-A à moteur 1,6 S et 1,9 S.

Les ressorts arrière ont été adaptés à la hauteur au sol réduite de 14 mm.

Sauf l'exécution US, la Manta GT est équipée d'amortisseurs oléo-pneumatiques. L'exécution US est équipée des amortisseurs utilisés jusqu'ici.

Le rapport de pont est de 35 : 11 (3,18) - sur exécution US, de 31 : 9 (3,44).

Pour les travaux sur les ponts arrière, ainsi que pour la dépose et la pose de ce dernier, les instructions connues restent valables, sauf à tenir compte des couples de serrage suivants.

Rubrique	Couple de serrage	
	Nm	mkg
Fixation bras inférieur de suspension à support sur longeron et siège de ressort du pont arrière.	70	7,0
Bielle Panhard à soubassement	100	10,0
Bielle Panhard à pont arrière	65	6,5