

Groupe 3

SUSPENSION AVANT

MANTA GT/E

Généralités

Le train avant est emprunté, à quelques modifications près, aux modèles Manta-A, de sorte que les instructions relatives aux travaux sur Manta-A sont analogiquement valables pour la Manta-GT.

Ci-dessous sont énumérés les points par lesquels la suspension avant diffère.

1. Par suite des freins à disque plus grands, la voie est élargie de 4,0 mm pour la porter de 1327 à 1331 mm.
2. L'épaisseur de bride du moyeu de roue a été augmentée de 2,0 mm pour tenir compte des freins à disque plus grands.
3. La hauteur au sol du véhicule ayant été réduite de 22 mm, les ressorts ont été modifiés. Les nouveaux ressorts sont repérés au moyen de touches de peinture rose.
Le modèle US reste équipé des ressorts avant de la Manta US, parce que la hauteur au sol doit être conservée, ceci comme conséquence de la législation des E.U. qui exige une hauteur déterminée pour les pare-chocs.
4. La Manta-GT est équipée d'amortisseurs oléo-pneumatiques. Le modèle Manta US est équipé des amortisseurs de la Manta-A.
5. Un trou est prévu dans le bras de suspension inférieur pour recevoir l'amortisseur oléo-pneumatique plus long.
6. Sauf en exécution US, la Manta-GT a des bras de direction différents.