

GROUPE 11

TOLERIE AVANT



GROUPE 11

TOLERIE AVANT

	Page
Aile AV - remplacement	11-3
Calandre - remplacement	11-6
Capot - dépose et repose	11-7
Capot - remplacement	11-7
Huiles, graisses, produits d'étanchéité et colles	11-2
Plaque de fixation des optiques de phares - remplacement	11-8
Pare-chocs AV - remplacement	11-4
Pare-chocs AR - remplacement	11-5
Support de pare-chocs - remplacement	11-5

Huiles, graisses, produits d'étanchéité et colles

Protection anti-corrosive des points de soudure

Peinture pour soudure par points N° 15 04 553

Isolation thermique lors des opérations de soudure

Pâte pour isolation thermique N° 19 43 995

Traitement insonorisant et anti-vibratoire des pièces de carrosserie avant et après travaux de carrosserie

Insonorisant N° 15 04 165

Etanchéité des agrafes de moulure de protection contre entrées d'eau et poussière par ouverture des pédales, commutateurs, antennes, etc ..

Pâte d'étanchéité N° 15 00 297

Etanchéité des soudures continues après travaux de peinture

Pâte d'étanchéité N° 15 04 299

Etanchéité des points de soudure aux raccordements qui ne sont plus accessibles après montage de la carrosserie

Pâte pour étanchéité des points de soudure N° 15 05 373

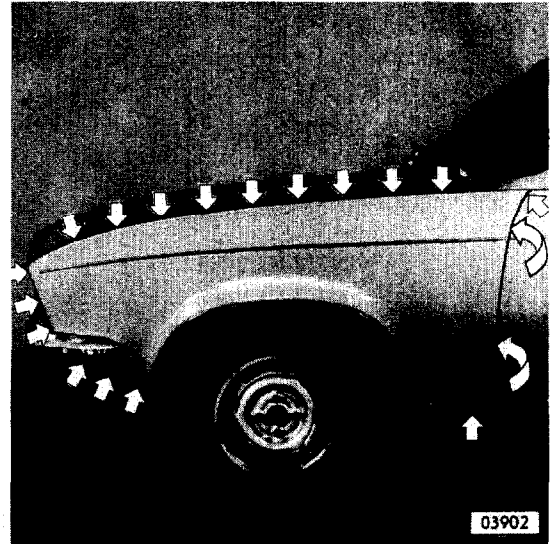
Etanchéité des éléments tôle de carrosserie boulonnés ensemble, étanchéité des passages de boulons, et bourrage des filetages des vis Parker

Pâte plastique N° 15 01 586

Remplacement d'une aile

- sauf travaux de peinture -

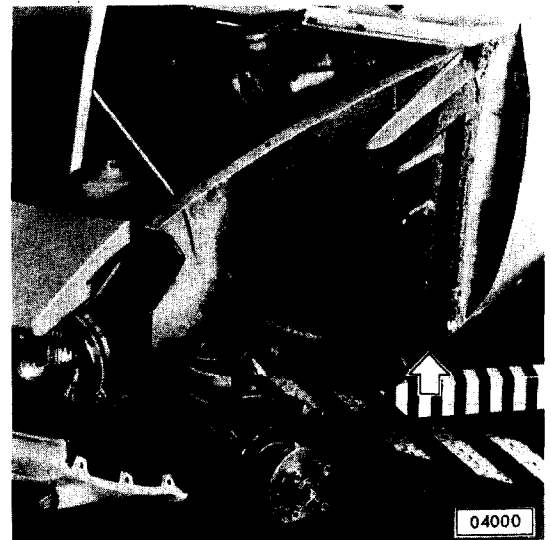
Déposer et reposer le pare-chocs AV.
Déposer et reposer la calandre.
Déposer et reposer la plaque de fixation des optiques de phares.
Déposer et reposer le panneau latéral de garniture.
Déposer et reposer la ferrure du crochet de sécurité du capot.
Déposer et reposer les butées AV du capot (réglage AV du capot)
Si nécessaire, déposer et reposer la lampe de clignotant.



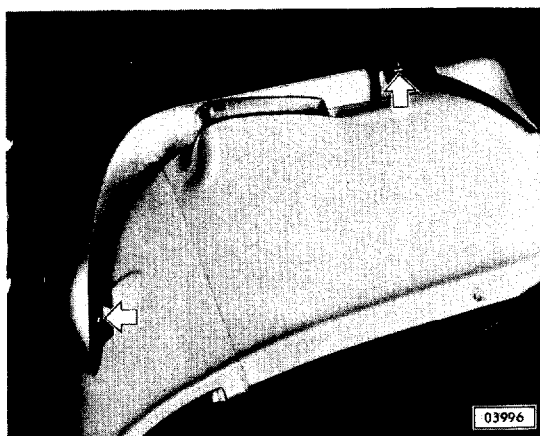
Dévisser les boulons de fixation d'aile et déposer l'aile.

Monter l'aile neuve et appliquer la quantité nécessaire de pâte N° 15 70 586 pour assurer une bonne jonction des éléments.

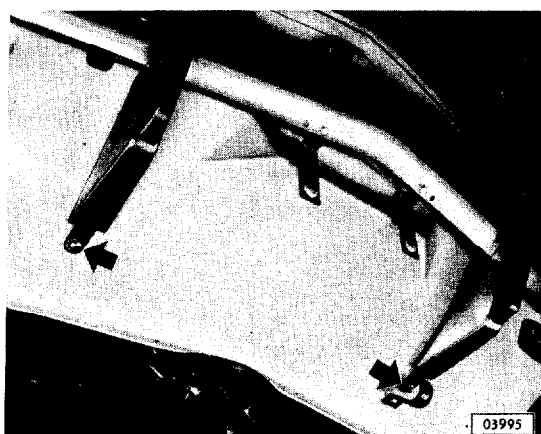
Enduire l'intérieur de l'aile d'insonorisant N° 15 40 165



Remplacement du pare-chocs



Dévisser le pare-chocs de l'intérieur de l'aile (à gauche et à droite) et du support gauche et droit.



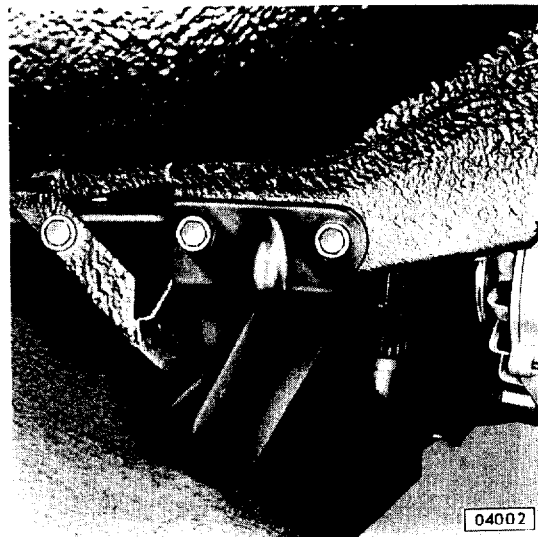
Dévisser le pare-chocs de l'avant, sur les côtés gauche et droit.

Déposer et reposer les bananes de pare-chocs.

Remplacement des supports de pare-chocs

Dévisser le support de pare-chocs sur le côté gauche et droit.

Fixer les supports neufs au pare-chocs.



Remplacement du pare-chocs AR

Déposer et reposer les lampes d'éclairage de la plaque d'immatriculation.

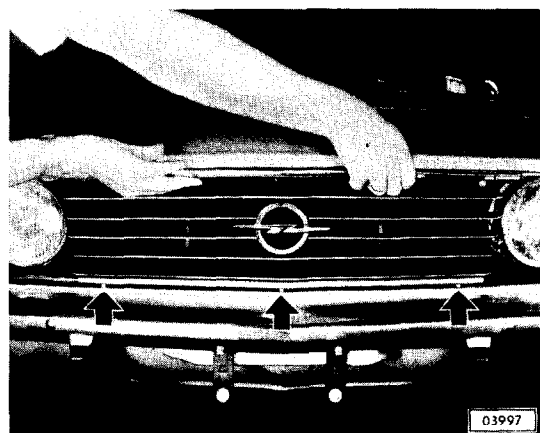
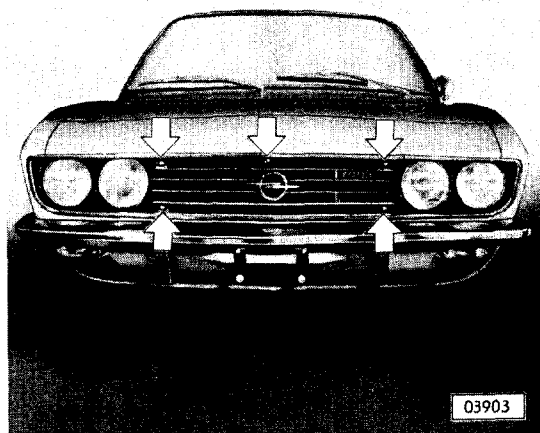
Dévisser le pare-chocs avec ses supports.

Déposer et reposer les bananes de pare-chocs.



Remplacement de la calandre

Retirer les 5 vis de fixation de la calandre.

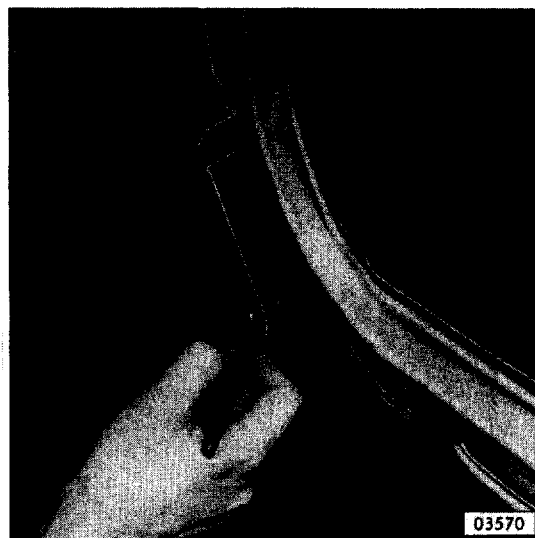


Retirer la calandre par le dessus afin de ne pas cisailer les tétons de guidage inférieurs.

Dépose et repose du capot

A l'aide d'un crayon, repérer la position des charnières sur le capot.

Dévisser le capot de ses charnières, le capot doit être aligné de sorte que l'écart entre le capot et les surfaces adjacentes soit sensiblement égal tout autour de ce dernier.



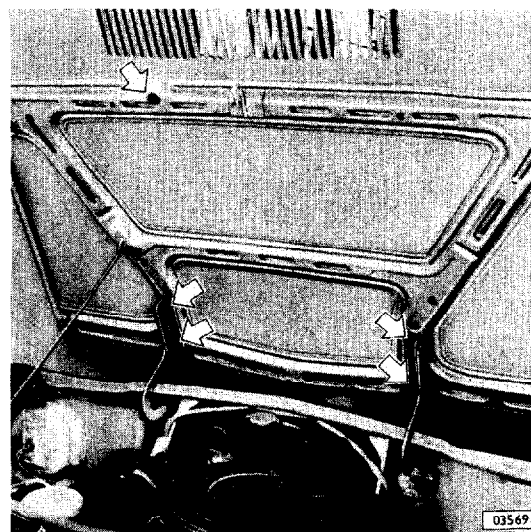
Remplacement du capot

- sauf travaux de peinture -

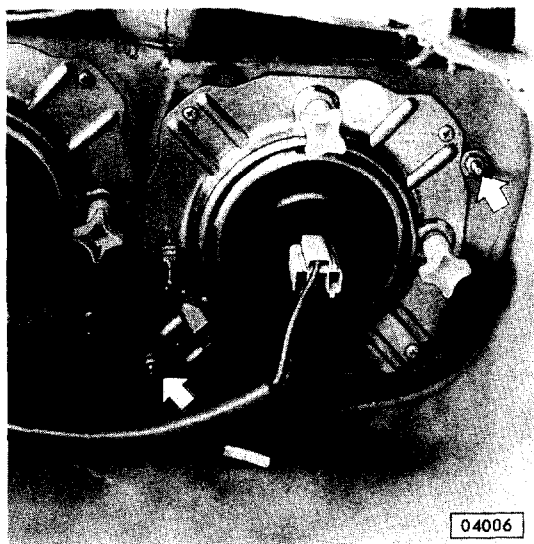
Déposer la butée caoutchouc et les supports de fixation de charnière.

Dévisser le capot des charnières.

Le capot doit être aligné de telle sorte que l'écart entre le capot et les surfaces adjacentes soit sensiblement égal tout autour de ce dernier.



Remplacement de la plaque de fixation des optiques de phare



Déposer et reposer la calandre.

Dévisser la plaque de fixation des optiques de phare à l'intérieur du compartiment moteur.

Reposer dans l'ordre inverse des opérations de dépose.