

Rubrique	Sedan	Sedan "L"	Coupé	Caravan	Caravan "L"	Fourgon- nette
Désignation abrégée	LZ LV	LZL LVL	SZ	KD KF	KFL	LD
N° de modèle	11 16	18 17	12	64 66	67	65

	Gauche	Droite
Tarage des ressorts kg/cm		33,3
Nombre de spires		10,25
Marquage à la peinture (sur spire de ressort)	brun ou brun/brun	brun/blanc ou brun/brun/blanc

Suspension arrière

Type	Pont arrière rigide à deux bras de suspension longitudinaux absorbant le couple moteur et le couple de freinage, et bielle Panhard absorbant les efforts de ripage.	
Ressorts	Ressorts hélicoïdaux à tarage linéaire. Siège de ressort avec bague amortisseuse en caoutchouc. Barre de torsion stabilisatrice.	
Amortisseurs	Amortisseurs télescopiques à double effet. Sans entretien.	
Couple conique	Gleason hypoïde	
Rapport de pont arrière		
Boîte de vit. synchr.		
Moteur 1,7 l	3,89 (35 : 9)	- 4,22 (38 : 9)
Moteur 1,7 l - S		
Moteur 1,9 l - SH	3,89 (35 : 9)	
Transm. automatique		
Moteur 1,7 l - S		
Moteur 1,9 l - SH		

Freins

Frein de service	Frein hydraulique à deux circuits indépendants avec servo-frein. Avant : Freins à disque à pince fixe, deux pistons opposés par disque Arrière : Freins à tambour Simplex	
Diamètre disque de frein mm	238	
Diamètre tambour de frein mm	230	
Alésage cylindres de frein mm	Moteur 1,7 l	Moteur 1,9 l
Maître-cylindre tandem	19,05	20,64

Rubrique	Sedan	Sedan "L"	Coupé	Caravan	Caravan "L"	Fourgonnette
Désignation abrégée N° de modèle	LZ LV	LZL LVL	SZ	KD KF	KFL	LD
	11 16	18 17	12	64 66	67	65

	Moteurs 1,7 l			Moteur 1,9 l
Cylindre récepteur avant			48 mm	
arrière		15,87		19,05
Patins de frein surface effect. de freinage	Matériau de friction moulé, collé 105 cm ²			
Garnitures de segments de frein surface effect. de freinage	Matériau de friction moulé, riveté 405 cm ²			
Surface totale de freinage	510 cm ²			
Servo-frein	Moteurs 1,7 l			Moteur 1,9 l
Servo-frein à une seule membrane		7"		8"
Frein de stationnement surface effect. de freinage	Action mécanique sur les roues arrière 405 cm ²			
<u>Moteur</u>	1,7 l		1,7 l - S	1,9 l - SH
Type	En ligne à arbre à cames en tête			
Nombre de temps			4	
Nombre de cylindres			4	
Alésage mm	88		88	93
Course mm	69,8		69,8	69,8
Cylindrée cm ³	1698		1698	1897
Puissance max. SAE ch/tr/min	82/5200		97/5600	108/5200
Puissance DIN ch/tr/min	66/5300		83/5400	97/5200
Couple max. (SAE) mkg/tr/min	12,9/1900-3700		14,7/3800	17,1/3800
Couple DIN mkg/tr/min	12/2000-3100		13/2600-3800	15/3800
Rapport volumétrique	8,2		9,6	9,8
Indice d'octane	90		98	98

Rubrique	Sedan	Sedan "L"	Coupé	Caravan	Caravan "L"	Fourgon- nette			
Désignation abrégée	LZ	LZL	LVL	SZ	KD	KF	KFL	LD	
N° de modèle	11	16	18	17	12	64	66	67	65
Lubrification	1,7 l		1,7 l - S		1,9 l - SH				
Carburateur	Solex			Solex		Zenith			
Conception	Carburateur inversé avec pompe de reprise								
Type	Simple corps			Double corps		Double corps			
Choke	Manuel			Automatique		Automatique			
Ralenti tr/min	800-850			800-850		800-850			
Refroidissement	Refroidissement à haute pression, par eau, non congelable, à pompe de circulation sans entretien. Régulation de la température par thermostat à pastille.								
Embrayage	Monodisque à sec								
Vit.max.de rotation				6150					
en régime transitoire				6000					
en régime permanent									
<u>Boîte de vitesses synchromesh</u>									
Type	Synchronisation sur tous les rapports de marche avant								
Rapports: 1ère vitesse				3,428					
2e vitesse				2,156					
3e vitesse				1,366					
4e vitesse				1,000					
Marche arrière				3,317					
<u>Transmission automatique</u>									
Type	Convertisseur de couple hydraulique à 3 éléments et boîte de vitesses planétaire, à changement de vitesse automatique, à trois rapports. Cliquet de parage.								
Rapports possibles avec levier sélecteur en position				P : Parage					
				R : 1,92					
				N : Neutre					
				D : 2,40/1,48/1,00					
				2 : 2,40/1,48					
				1 : ;2,40					
Points et vitesses de passage	Voir groupe 7 " Transmission automatique "								

Rubrique	Sedan	Sedan "L"	Coupé	Caravan	Caravan "L"	Fourgon- nette		
Désignation abrégée N° de modèle	LZ LV	LZL 18	LVL 17	SZ 12	KD 64	KF 66	KFL 67	LD 65

Direction et
géométrie du
train avant

Type Boîtier de direction à recirculation de billes et à réglage automatique

Diamètre du volant mm 400

Rapport de direction 1 : 20

Diamètre de braquage m
voie 9,88
hors-tout 10,8

Pincement (rapporté aux deux roues, sans barre de poussée)
à vide 0°25'-0°45'
lesté 0°10'-0°30' 0°15'-0°35'

Cotes de lestage
avant 309 332
arrière 359 384

Distance centre roue avant à l'avant 450 mm

Distance centre roue arrière à l'arrière (côté gauche) 310 mm

Divergence en virage angle de braquage roue intérieure 20° (pincement = 0) -1° ± 45'

Carrossage
à vide 0° - -1°
lesté Différence entre roue gauche et roue droite = max.0°30'

Rubrique	Sedan	Sedan "L"	Coupé	Caravan	Caravan "L"	Fourgon- nette
Désignation abrégée	LZ LV	LZL LVL	SZ	KD KF	KFL	LD
N° de modèle	11 16	18 17	12	64 66	67	65

Chasse

à vide	+0°30' - +2°30'	+2°45'	-0°15' - +1°45'
lesté	+2°30' - +4°30'		+1°45' - +3°45'

Différence entre roue gauche et roue droite = max. 1°

Roues, pneus

Voir groupe 10

Equipement électrique

Ordre d'allumage

1-3-4-2

Repères de calage de l'allumage

Repère sur volant et index dans carter d'embrayage

Calage de l'allumage

Repère et index en regard

Bougies

Moteurs

17 N, 19 SH 17 S

AC

42 FS 41.2 XLS

Bosch

W 200 T 35 W 200 T 30

Ecartement des électrodes

0,7-0,8 mm

Distributeur d'allumage

Centrifuge automatique avec avance à dépression

Angle de came

47°-53° 1'écartement des contacts du rupteur

Pourcentage de Dwell

53%-59% étant au minimum de 0,4 mm

Batterie

Voltage

12 V

Capacité

44 Ah

Alternateur

Alternateur à régulation de voltage, régulateur séparé

Voltage

14 V

Débit max.

28 A

Démarrreur

Moteur série

Voltage

12 V

Puissance

0,8 ch

Dimensions générales mm

Empattement

2668

Voie, avant

1427

arrière

1412

	Sedan		Sedan "L"		Coupé	Caravan		Carav
	11	16	18	17	12	64	66	67
Longueur hors-tout en mm	4567		4607		4607	4594		
Largeur hors-tout en mm	1718		1718		1728	1718		
Hauteur en mm	1405		1405		1405	1450		
<u>Poids</u>								
Poids en ordre de marche en kg								
avec boîte de vitesses synchronesh	1065	1085	1070	1090	1080	1135		115
avec transmission automatique	1085	1105	1090	1110	1100	1130		115
Poids total autorisé avec boîte de vit. synchronesh		1545			1500	1685		
avec transmission automatique		1565			1520	1705		

	Sedan 11	Sedan 16	Sedan "L" 18	Sedan "L" 17	Coupé 12	Caravan 64	Caravan 66	Caravan "L" 67	Fourgonnette 65
rie sous essieu			715		715		715		715
rie sous essieu			850		815		1020		1020
de d'avit. synchr. omat.	480	460	475	455	420	575e)	550e)	530e)	-
de ix. d'avit. synchr. m.automat.	-	-	-	-	-	-	-	-	440 435
orqble a) kg					570				
jusqu'à pente de 16%									
fr.n teu Rapport pont. arr.									
7 N			1000					900	
			800					650	
7 S									
9 S			1000					1000	

	Sedan 11	Sedan "L" 16 18	Coupé 12	Caravan 64 66
Charge remorquable autorisée en kg sans frein			570	
avec frein			jusqu'à pente de 14% et altitude max. de 11	
Transm. Moteur Rapport pont arr.				
Manuelle 17 N	4,22		1300	
<u>Manuelle</u> Autom. 17 S	3,89		1050	
<u>Manuelle</u> Autom. 19 SH			1300	
Charge remorquable autorisée en kg sans frein			570	
avec frein			jusqu'à pente de 12% et altitude max. de 11	
Transm. Moteur Rapport pont arr.				
Manuelle 17 N	4,22		1500	
<u>Manuelle</u> Autom. 17 S	3,89		1400	
<u>Manuelle</u> Autom. 19 SH			1500	
Charge autorisée sur galerie de toit b)			80 kg	

Rubrique	Sedan	Sedan "L"	Coupé	Caravan	Caravan "L"	Fourgon- nette
Désignation abrégée N° de modèle	LZ LV	LZL LVL	SZ	KD KF	KFL	LD
	11 16	18 17	12	64 66	67	65

Vitesses

Vitesses de
pointe, env.
km/h

Moteur 1,7 l 143 - 140

Boîte de vit.
synchr.

Moteur 1,7 l-S 155 159 152

Moteur 1,9 l-SH 161 165 158

Transm. automat.

Moteur 1,7 l-S 150 154 147

Moteur 1,9 l-SH 156 160 153

a) Possibilités de branchement pour freins hydrauliques de remorque, avec "Hydrakup":

1. Sans modification du circuit de frein du véhicule tracteur, branchement uniquement en association avec un dispositif d'augmentation du volume commandé par dépression dans un circuit quelconque.
2. Nouveau maître-cylindre tandem avec diamètre plus grand de piston et course différente, branchement sur circuit arrière.
Les remorques avec freins à rattrapage n'exigent aucune modification du dispositif de frein du véhicule tracteur.

b) Pour des raisons de sécurité, il se recommande de ne pas dépasser 120 km/h sur véhicules Rekord avec charge sur galerie de toit.

c) La somme de charges sous essieu avant et sous essieu arrière ne peut pas dépasser le poids total autorisé.

d) La charge utile y compris le conducteur, constitue compte tenu des charges sous essieu autorisées le poids total autorisé.

e) Cette charge utile ne vaut que si la charge est distribuée de manière à ne pas dépasser les charges sous essieu autorisées.

Accélérations en
passant les rap-
ports avec boîte
à 4 vitesses
(approx)

avec moteur 1,7 l

0-80 km/h 13 - 13,5

0-100 km/h 20 - 22

0-80 km/h 10,5 10,5 11

Rubrique	Sedan		Sedan"L"		Coupé	Caravan		Caravan"L"	Fourgonnette
Désignation abrégée	LZ	LV	LZL	LVL	SZ	KD	KF	KFL	LD
N° de modèle	11	16	18	17	12	64	66	67	65

Accélération en "D"
avec transm. autom.
(environ)

avec moteur 1,7 l-S

0-80 km/h	11,5		11,5					12,5	
0-100 km/h	18		18					19	

avec moteur 1,91-SH

0-80 km/h	10		10					11	
0-100 km/h	15,5		15,5					16,5	

Aptitude en côte max.%
transm. autom.

moteur 1,71-S	37		38					34	
moteur 1,91-SH	43		44					39,5	

Aptitude en côte max.%
boîte de vit. synchr.
(environ)

Moteur 1,7 l

1ère vitesse	36,5							37	
2e vitesse	21,5							21,5	
3e vitesse	12,5							12,5	
4e vitesse	8							8	

Moteur 1,71-S

1ère vitesse	40		41					36,5	
2e vitesse	23		23,5					21	
3e vitesse	13		13,5					12	
4e vitesse	8,5		9					7,5	

Moteur 1,91-SH

1ère vitesse	47		48					43	
2e vitesse	27		27,5					24,5	
3e vitesse	15,5		16					14	
4e vitesse	10		10,5					9	

Consommation
d'essence selon
DIN 70030

moteur 1,7 l	9,8	1/100 km						10,3	1/100 km
moteur 1,7 l-S									
boîte de vit. synchr.	9,9	1/100 km	9,7	1/100 km	10,1	1/100 km			
transm. autom.	10,9	1/100 km	10,7	1/100 km	11,3	1/100 km			

Rubrique	Sedan		Sedan"L"		Coupé	Caravan		Caravan"L"	Fourgonnette
Designation abrégée	LZ	LV	LZL	LVL	SZ	KD	KF	KFL	LD
N° de modèle	11	16	18	17	12	64	66	67	65

moteur 1,9l-SH

boîte de vit. synchr. 9,8 l/100 km 9,6 l/100 km 10 l/100 km

transm. autom. 10,8 l/100 km 10,6 l/100 km 11,1 l/100 km

Consommation moyenne

moteur 1,7 l 9-12,5 l/100 km 9,5-13,5 l/100 km

moteur 1,7 l-S

boîte de vit. synchr. 9-12 l/100 km 9-12 l/100 km 9-12,5 l/100 km

transm. autom. 9,5-13,5 l/100 km 9,5-13,5 l/100 km 10-14 l/100 km

moteur 1,9 l-SH

boîte de vit. synchr. 9-12 l/100 km 9-12 l/100 km 9-12,5 l/100 km

transm. autom. 9,5-13,5 l/100 km 9,5-13,5 l/100 km 10-14 l/100 km

Consommation d'huile

aux 100 km 0,1 l

Capacités (environ)

Moteurs

Circuit de refroidissement (litres)

17

17 S

19 SH

Boîte de vitesses synchronesh

sans chauffage

5,9

5,8

6,5

avec chauffage

6,5

6,5

7,2

Transmission automatique

sans chauffage

-

6,6

6,4

avec chauffage

-

7,3

7,1

Rubrique	Sedan	Sedan"L"		Coupé	Caravan		Caravan"L"	Fourgonnette
Désignation abrégée N° de modèle	LZ LV	LZL	LVL	SZ	KD	KF	KFL	LD
	11 16	18	17	12	64	66	67	65
Moteur, remplis- sage initial avec filtre				4,1				
Renouvellement de l'huile avec remplacement de l'élément de filtre				3,8				
sans remplacement de l'élément de filtre				3,5				
Boîte de vitesses synchromesh				1,1				
Transmission auto- matique								
remplissage initial				4,5				
vidange ordinaire				2,5				
Pont arrière				1,2				
Boîtier de direction				0,3				
Circuit de frein				0,37				
Réservoir à essence				70				
Réservoir du lave-glace				1,3				

Rubrique	Sedan 19	Coupé 13
Patins de frein	Matériau de friction monté, collé	
surface effective de freinage	159 cm ²	
Garnitures de segments de frein	Matériau de friction moulé = riveté	
surface effective de freinage	405 cm ²	
surface totale de freinage	564 cm ²	
Servo-frein	Agissant sur les deux circuits	
Servo-frein à une seule membrane	8"	
Frein de stationnement	Action mécanique sur les roues arrière	
surface effective de freinage	405 cm ²	
<u>Moteur (25 S, 25 H)</u>		
Type	En ligne à arbre à cames en tête	
Nombre de temps	4	
Nombre de cylindres	6	
Alésage mm	87	
Course mm	69,8	
Cylindrée effective	2490	
Indice d'octane (Research Method)	98	
Nombre de tours max. autorisé		
en régime transitoire	6150	
en régime continu	6000	
Lubrification	A circulation forcée par pompe à engrenages	
Carburateur	Zenith	
Conception	Carburateur inversé avec pompe de reprise	
Type	à double corps	
Choke	automatique	
Ralenti tr/min		
Boîte de vitesses synchr. et transmission automatique	800-850	

Rubrique	Sedan 19	Coupé 13
Circuit de refroidissement	Circuit de refroidissement à haute pression, par eau, non congelable, avec pompe de circulation sans entretien. Régulation de la température par thermostat à pastille.	
Embrayage	Monodisque à sec ou transmission automatique	
<u>Boîte de vitesses synchr.</u>		
Type	Toutes les vitesses avant sont synchronisées	
Nombre de rapports	4 de marche avant, 1 de marche arrière	
Rapports :		
1 ^{ère} vitesse		3,428
2 ^e vitesse		2,156
3 ^e vitesse		1,366
4 ^e vitesse		1,000
Marche arrière		3,317
<u>Transmission automatique</u>		
Type	Convertisseur hydraulique à trois éléments et boîte de vitesses planétaire, à changement de vitesse automatique, à trois rapports. Cliquet de parage.	
Rapports possibles sur positions du levier sélecteur	P: Parage D: 2,40/1,48/1,00 R: 1,92 2: 2,40/1,48 N: Neutre 1: 2,40	
Points et vitesses de passage	Voir groupe 7 "Transmission automatique"	
<u>Direction et géométrie du train avant</u>		
Type	Boîtier de direction à recirculation de billes et à réglage automatique	
Diamètre du volant mm		400
Rapport de direction		1 : 20
Rapport de servo-direction		1 : 15,7
Diamètre de braquage		
voie m		10,08
hors-tout m		11,0

Rubrique	Sedan		Coupé	
	4 portes 19	4 portes"GS" 19	2 portes 13	2 portes"GS" 13
Pincement (rapporté aux deux roues, sans barre de poussée)				
à vide			0°25'-0°45'	
lesté			0°10'-0°30'	
Cotes de lestage				
avant			314	
arrière			369	
Distance centre roue avant à l'avant				
			450	
Distance centre roue arrière à l'arrière (côté gauche)				
			310	
Divergence en virage angle de braquage roue intérieure 20° (pincement = 0)				
			-1°±45'	
Carrossage				
à vide			0°- -1°	
lesté			Différence entre roue gauche et roue droite = max. 0°30'	
Chasse				
à vide			+2°- +4°	
lesté			+3°30'- +5°30'	
			Différence entre roue gauche et roue droite = max. 1°	
<u>Roues, pneus</u>				
			Voir groupe 10	
<u>Équipement électrique</u>				
Ordre d'allumage				
			1-5-3-6-2-4	
Repère de calage de l'allumage				
			Repère sur volant et index dans carter d'embrayage	
Calage de l'allumage				
			Repère et index en regard	
Bougies				
			AC 42 FS ou Bosch W 200 T 35	
Ecartement des électro- des en mm				
			0,7-0,8	

Rubrique	Sedan		Coupé	
	4 portes	4 portes"GS"	2 portes	2 portes"GS"
Distributeur d'allumage	Centrifuge automatique avec avance à dépression			
Angle de came	35-41° l'écartement des contacts du rupteur			
Pourcentage de Dwell	58-68% étant au minimum de 0,3 mm			
Batterie				
Voltage	12 V			
Capacité	44 Ah			
Alternateur	Alternateur à régulation de voltage, régulateur séparé			
	<u>Moteurs</u>			
	<u>25 S</u>		<u>25 H</u>	
Voltage	14 V			
Débit max.	35 A		55 A	
Démarrreur	Moteur série			
Voltage	12 V			
Puissance	1 ch			
<u>Dimensions générales (en mm)</u>				
Empattement	2668			
Voie, avant	1434	1450	1434	1450
arrière	1400			
Longueur hors-tout	4607			
Largeur hors-tout	1728			
Hauteur (à vide)	1405	1410	1405	1410
<u>Poids (en kg)</u>				
Poids en ordre de marche				
Boîte de vit. synchr.	1200	1220	1175	1195
Transm. automatique	1220	1240	1195	1215
Poids total autorisé				
Boîte de vit. synchr.	1660	1660	1600	1615
Transm. automatique	1680	1680	1620	1635

Caractéristiques Techniques

Modèles Commodore-B

Rubrique	Sedan 19	Coupé 13
<u>Suspension avant</u>		
Type	Suspension avant à roues indépendantes à bras de suspension d'inégale longueur. Bras supérieurs en forme de trapèze, bras inférieurs de faible largeur avec tirant. Traverse en tôle estampée à section en forme de chapeau fermé. Axes horizontaux des bras de suspension non parallèles (anti-dive).	
Ressorts	Ressorts hélicoïdaux à tarage progressif. Siège de ressort dans la traverse avant avec bague amortisseuse en caoutchouc. Barre de torsion stabilisatrice.	
Amortisseurs	Amortisseurs télescopiques à double effet, montés verticalement à l'intérieur des ressorts. Sans entretien.	

Equipement standard

Hauteur des ressorts	Gauche	Droite
	sans charge mm	361
en charge mm	209	
la charge étant de kg	594	529
Tarage des ressorts kg/cm	40	40,2
Nombre de spires	9	
Marquage à la peinture (sur spire de ressort)	Jaune ou jaune/jaune	jaune/blanc ou jaune/jaune/blanc

Equipement "SPORT"

Hauteur des ressorts	Gauche	Droite
	sans charge mm	376

Rubrique	Sedan	Coupé
	19	13
Tarage des ressorts kg/cm	47,7	38,7
Nombre de spires	10,5	
Marquage à la peinture (sur spire de ressort)	vert ou vert/vert	vert/blanc ou vert/vert/blanc

Suspension arrière

Type	Pont arrière rigide à deux bras de suspension longitudinaux absorbant les couples moteur et de freinage, et bielle Panhard absorbant les efforts de ripage.
Ressorts	Ressorts hélicoïdaux à tarage linéaire. Siège de ressort dans le bras de suspension inférieur et sous la carrosserie avec bague amortisseuse en caoutchouc. Barre de torsion stabilisatrice.
Amortisseurs	Amortisseurs télescopiques à double effet. Sans entretien.
Couple conique	Gleason hypoïde
Rapport de pont arrière	3,56 (32 : 9)
Arbre de transmission	Arbre de transmission tubulaire en deux tronçons. Roulement intermédiaire monté dans un bloc amortisseur en caoutchouc. Joints universels, sans entretien.

Freins

Frein de service	Hydraulique sur les quatre roues à deux circuits indépendants et servo-frein. Avant : Freins à disque à pince fixe, deux pistons opposés par disque Arrière : Freins à tambour Simplex
Diamètre disque de frein mm	271
Diamètre des tambours de frein mm	230
Alésage des cylindres de frein mm	
Maître-cylindre	23,81
Cylindre récepteur	
avant	54
arrière	22,2

Rubrique	Sedan		Coupé	
	4 portes	4 portes"GS"	2 portes	2 portes"GS"
	19	19	13	13
Charge autorisée sous essieu avant c)		795		
Charge autorisée sous essieu arrière c)	900	905	855	870
Charge utile max. Boîte de vit. synchr.	455	440	420	420
Charge max. sur galerie de toit b)		80		
Charge remorquable auto- risée a)				
sans freins		630		
avec freins		jusqu'à pente 16%		
		1050		
		jusqu'à pente 14% et altitude max.1500 m		
		1350		
		jusqu'à pente 12% et altitude max.1500 m		
		1500		

a) Possibilités de branchement pour freins hydrauliques de remorque, avec "Hydrakup":

1. Sans modification du circuit de frein du véhicule tracteur, branchement uniquement en association avec un dispositif d'augmentation du volume commandé par dépression dans un circuit quelconque.
2. Nouveau maître-cylindre tandem avec diamètre plus grand de piston et course différente, branchement sur circuit arrière.

Les remorques avec freins à rattrapage n'exigent aucune modification du dispositif de frein du véhicule tracteur.

b) Pour des raisons de sécurité, il se recommande de ne pas dépasser 120 km/h sur véhicules Commodore-B avec charge sur galerie de toit.

c) La somme de la charge sous essieu avant et de la charge sous essieu arrière ne peut pas dépasser les charges sous essieu autorisées.

Rubrique	Sedan		Coupé	
	4 portes 19	4 portes"GS" 19	2 portes 13	2 portes"GS" 13

Consommation d'huile
aux 100 km (approx.) 0,15 l

Capacités (environ en l)

Circuit de refroidissement

	Moteurs	
	25 S	25 H
	Boîte de vitesses synchromesh	
sans chauffage	8,9	8,9
avec chauffage	9,6	9,6
	Transmission automatique	
sans chauffage	9,3	9,3
avec chauffage	10	10

Moteur remplissage initial avec filtre	6
Renouvellement de l'huile avec remplacement de l'élément du filtre	5,5
sans remplacement de l'élément du filtre	5
Boîte de vit. synchr.	1,1
Transmission automatique remplissage initial	5,4
vidange ordinaire	2,5
Pont arrière	1,4
Boîtier de direction	0,3
Circuit de frein	0,46
Réservoir d'essence	70
Réservoir du lave-glace	1,3