



blage des Astra à partir du deuxième semestre 1991. A la fin de cette année, près de 167 000 Astra seront sorties des chaînes d'assemblage.

Les unités de production sont situées à Bochum en Allemagne, Ellesmere Port en Grande-Bretagne, Anvers en Belgique, Saragosse en Espagne et Azambuja au Portugal.

Deux nouveaux sites de production viendront s'y ajouter fin 1992 :

- Eisenach en Allemagne. Depuis le début de l'année 1991, la construction de la nouvelle usine d'assemblage Opel à Eisenach, en Thuringe (ex-Allemagne de l'Est) se poursuit à un rythme accéléré. Opel emploiera environ 2 600 personnes sur ce site.

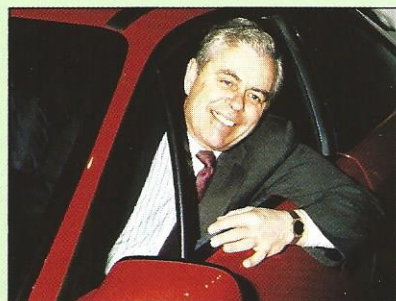
- Szentgotthard en Hongrie. Il est prévu d'assembler environ 15 000 Astra par an, dans une société d'économie mixte, constituée avec la société hongroise RABA.

L'Astra sera alors, en volume, le modèle Numéro 1 de la production de General Motors/Opel. Ce n'est pas

## Une nouvelle philosophie

"L'Astra cache bien des prouesses technologiques. Elle a bénéficié d'importantes recherches, qui ont notamment contribué à en faire une nouvelle référence en matière de sécurité, de confort et de fonctionnalité."

"Nous avons voulu que l'Opel Astra soit parfaitement adaptée aux conditions de circulation présentes et à venir. C'est pour cette raison qu'elle offre à ses utilisateurs une habitabilité, un confort et une visibilité exceptionnels, une extraordinaire sécurité intégrée, et une gamme d'options jusqu'alors totalement inédites sur un véhicule de sa catégorie."



"L'Opel Astra illustre, en outre, le souci primordial qu'a General Motors de contribuer à la protection de l'Environnement. Nous y avons pensé à chaque étape de sa conception. Nous en avons tenu compte en définissant les processus de sa fabrication, en étudiant ses rejets polluants, et en mettant au point notre politique de recyclage des matériaux."

Robert J. Eaton

Président de General Motors Europe

sa seule ambition ; la première est d'ordre philosophique : l'idéal Astra, c'est d'offrir à tous les utilisateurs la possibilité de circuler, de voyager, de

se déplacer et de s'amuser au volant d'une voiture moyenne, aussi sûre, confortable et agréable qu'un véhicule de catégorie supérieure.